De Gestaalde Perfektie in 1983.



Galant Nu.

De Mitsubishi Galant heeft zich ontwikkeld tot een van de meest suksesvolle en veelzijdige autokonceptenn die er zijn. Keer op keer bewijst hij in onderzoeken zijn betrouwbaarheid. Voor elk soort gebruik, en elk middenklasse-budget is er een Galant te koop die welhaast op maat gemaakt lijkt.

En de Galant blijft zijn tijd vooruit, omdat Mitsubishi de nieuwste ontwikkelingen op technisch gebied onmiddellijk in de Galant toepast. Getuige de Turbo Diesel, getuige ook de nieuwste versie, de benzine-Turbo.

Het uiterlijk van de Galant ondergaat steeds kleine wijzigingen. Die de lijn van de auto up-to-date houden en die eraan meewerken, de luchtweerstand steeds verder terug te brengen.

Ook als u een stationwagon zoekt, heeft de Galant u alles te bieden wat u zich maar wensen kunt.



PRIMEUR Ruim nieuws: Lancer F.

De Mitsubishi Lancer F. Eén van de slimste auto's die met ingang van de RAI 1983 te koop zal zijn. Slim, omdat hij alle voordelen kombineert die een gezinsauto maar kan hebben.

Hij is niet zo groot dat hij onhandig wordt in het verkeer. Maar wèl zo groot, dat het van binnen één van de ruimste auto's is die u zich wensen kunt.

Door de speciale U-vormige achteras is de kofferruimte verbazingwekkend. Op de achterbank passen drie lange volwassenen en van allerlei "verloren" plekjes in het interieur is nuttige bergruimte gemaakt.

De Lancer F is een voorwielaangedreven auto, wat nog eens extra ruimte oplevert door het ontbreken van een transmissietunnel.

Hij is onafhankelijk geveerd dus bijzonder komfortabel.

En het spreekt vanzelf, dat als Mitsubishi een gezinsauto maakt, die dan zeer zuinig is en weinig onderhoudskosten vraagt.
De Lancer F is leverbaar in vijf versies, afgebeeld is de 1400 GLX.





De Colt in '83.

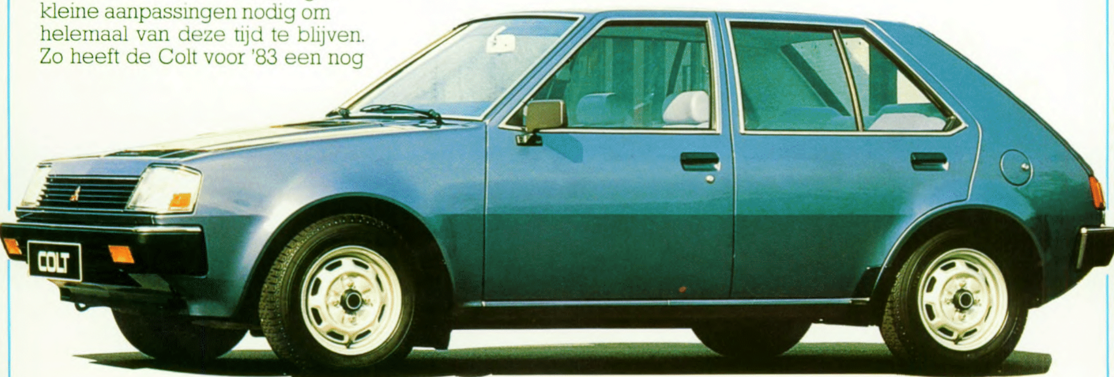
De Colt is een vertrouwd gezicht geworden op de Nederlandse wegen. Terecht. Want er is geen andere auto, die zoveel goede zaken kombineert. Kompakt van buiten, maar ruim van binnen. Interessante prestaties, maar ekonomisch in gebruik. Een aantrekkelijke aanschafprijs, maar een hoge restwaarde.

En per slot van rekening wil het oog ook wat: de Colt is tijdloos mooi van vorm, en heeft hooguit kleine aanpassingen nodig om helemaal van deze tijd te blijven. Zo heeft de Colt voor '83 een nog iets mooiere neus gekregen. Die ook aerodynamische voordelen biedt.

Ook in 1983 zal er een breed Colt-programma leverbaar zijn. Met 1.2 en 1.4 liter motoren, met luxueuze of nog meer luxueuze uitvoeringen, met automaten, gewone versnellingsbakken of de unieke sport- en spaarschakeling en... in een Turbo versie, die technisch helemaal aangepast is aan zijn formidabele prestaties.

Overigens: de Turbo wordt alleen in een 3-deurs versie geleverd, de andere Colts zijn vaak ook in een vijfdeurs versie leverbaar. Dat maakt het praktisch nut nog een stuk groter dan het al is.

Heel veel mensen die nu "klein" rijden, zouden er een stuk op vooruitgaan met een Colt, zonder dat het in de portemonnee te merken is!



Tredia: gemaakt voor zaken en privé.

De Mitsubishi Tredia: pas een paar maanden in Nederland, en alles wijst er nu al op dat het een van de grootste autosuksessen van de komende jaren zal worden. Geen wonder. Want kwa prijs mag het dan een middenklasser zijn, kwa konsept is hij vergelijkbaar met aanzienlijk duurdere auto's.

De Tredia is ontworpen voor mensen die ook zakelijk rijden, en die dus eigenlijk twee auto's nodig hebben: een handige, ekonomische voor "thuis" en een ruime, representatieve auto voor de zaak. De Tredia is allebei tegelijk.

Het is een heel mooi gelijnde voorwielaandrijver met tandheugelbesturing en onafhankelijke wielophanging rondom. Hij is leverbaar met 1.4 of 1.6 liter motor, met automaat of met vier-versnellingsbak, al dan niet met de unieke Mitsubishi sport- en spaarschakeling.

Ook spektakulair: de Tredia Turbo. Die met zijn acceleratievermogen en topsnelheid menige zogenaamde sportwagen achter zich laat.



Lancer Turbo: Rally-kampioen.

De Lancer 2000 Turbo is geen alledaags gezicht op de weg. Geen wonder, want eigenlijk is hij vooral voor het zware rally-werk gemaakt. Met sukses. Want na een serie slopende wedstrijden in binnen- en buitenland mag het Mitsubishi Dealer Team met Luybregts/Molkenboer zich Nederlands Rallykampioen 1982 noemen. De bezielende leiding van ervaren rally-rijder André Jetten heeft daar het nodige aan bijgedragen.

Waar het natuurlijk vooral om gaat, is dat het prestatienivo, de onverwoestbaarheid en de betrouwbaarheid van Mitsubishi weer eens overtuigend bewezen zijn. Net zo overtuigend als eerder gebeurd is in de Australische Southern Cross Rally en de East African Safari Rally. En Mitsubishi zal doorgaan, rally-historie te schrijven…



De Turbo's van Mitsubishi.

Er zijn mensen, die zich een beetje verbaasd hebben over het feit dat uitgerekend Mitsubishi zich zo intensief met turboladers ging bezighouden. Met als gevolg dat er geen automerk ter wereld is dat zóveel Turbo-versies in het programma heeft als Mitsubishi.

Wie Mitsubishi een beetje beter kent, weet waarom: het streven naar optimale efficiency heeft altijd hoog op de prioriteitenlijst gestaan. En de nieuwste generatie door Mitsubishi ontwikkelde turboladers is inderdaad een wonder van efficiency. Wat zich uit in extra zuinigheid óf in een indrukwekkend prestatievermogen bij een relatief gering verbruik. Het is maar, welke Mitsubishi u kiest.

Het principe van de turbolader berust op het onder druk vullen van de cilinders. Zelf vraagt een turbolader nauwelijks energie, omdat hij aangedreven wordt door de uitlaatgassen die anders toch zomaar in de lucht verdwijnen.

Hieronder en op de andere pagina's ziet u de Turbo's die Mitsubishi op dit moment levert. En daar zullen er in de loop van de tijd nog heel wat bijkomen. Want de Turbo heeft de toekomst.



Sapporo '83.

Tot de komst van de Starion was de Sapporo het topmodel van Mitsubishi. Maar ook nu de Starion er is, blijft de Sapporo aantrekkelijk voor iedereen die het genoegen van een ware Gran Turismo wil smaken: moeiteloos kilometers vreten in een hoog tempo, zonder dat de vermoeidheid toeslaat.

De Sapporo heeft uiterlijk iets zéér bijzonders en hij maakt dat uiterlijk helemaal waar: het is een potente auto, die van binnen meer dan groot genoeg is om vier volwassenen en een enorme hoeveelheid bagage in alle komfort te vervoeren.

Ook de Sapporo zal in '83 in een Turbo versie leverbaar zijn. Héél exklusief!



Starion. De Absolute Top.

Bijna elk zichzelf respekterend merk maakt een droomauto. Mitsubishi doet dat dus ook. En stelt u in de gelegenheid om u voor iets meer dan vijfenveertig mille een Starion aan te schaffen.

Daarmee heeft u een exklusieve auto met een indrukwekkend prestatienivo.

Want laten we wel zijn: een top van 220 km/u, een acceleratie van 0-100 km/u in 7,7 sekonden, dat zijn cijfers waar de meeste extra sportieve merken bij lange na niet aan toekomen.

Maar Mitsubishi is er het merk niet naar, om het daarbij te laten. De Starion is revolutionair van vormgeving, uitermate luxueus en… voor zijn doen nog zuinig ook. De standaard ingebouwde Turbo heeft daar alles mee te maken, evenals de computergestuurde brandstof-injektie.

De Starion is er in twee versies: een "gewone" en een EX. De laatste o.a. ABS op de achterwielen, stuurbekrachtiging en leren bekleding.



Pajero.

De Pajero is Mitsubishi's grandioze introduktie in de wereld van de 4-wiel aangedreven auto's. De Pajero is een komfortabele krachtpatser voor zakelijk en privégebruik, maar zeker ook voor werkomstandigheden in ruw terrein.

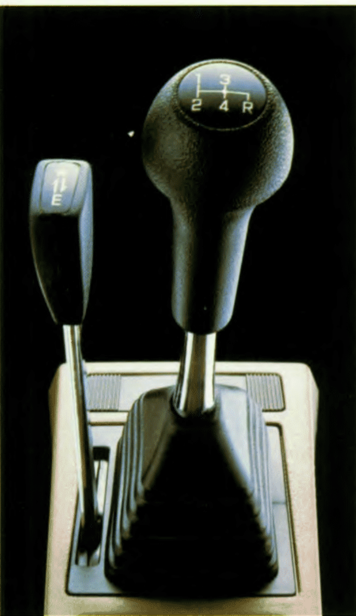
De krachtbron is de betrouwbare, ekonomische Mitsubishi Turbo Diesel motor.



2 x 4-bak.

Veel Mitsubishi's zijn leverbaar met de unieke sport- en spaarschakeling. Een wondertje van vernuft, dat u steeds de keuze geeft tussen lekker sportief of extra zuinig rijden. Werkt helemaal als een gewone versnellingsbak, het enige wat u extra te doen hebt, is het kleine keuzepookje in de gewenste stand zetten.

Geen extra komplikaties dus, maar wel extra plezier van uw Mitsubishi!



MOT-lezers zetten Mitsubishi bovenaan.

Het invloedrijke Duitse autoblad MOT publiceert regelmatig de uitkomsten van een heel nuttig en onthullend onderzoek: de ervaringen van automobilisten met hun merk. Onderwerpen die aan de orde komen: aanschafprijs, inruilwaarde, onderhoudskosten, afwerking, motor, versnellingsbak, snelheid, betrouwbaarheid en reparatiekosten.

U voelt hem al: Mitsubishi scoorde op alle punten samen het beste. Vóór merken als Mercedes, Mazda, Toyota, Saab en Datsun. En dat was niet voor de eerste keer, maar liefst voor het vijfde achtereenvolgende jaar dat Mitsubishi met de beste score uit de bus kwam.

Nu is Mitsubishi dat soort uitkomsten wel gewend. De slogan "De Gestaalde Perfektie" is niet zomaar bedacht. Maar eerlijk is eerlijk: het blijft strelend, dat ook in Duitsland (het land met de hoogste kwaliteitsreputatie ter wereld) de hoogste waardering voor Mitsubishi is.

Gestaalde Perfektie Gegarandeerd.

Doorgaans lopen de garantiebepalingen bij verschillende merken niet veel uiteen. Een uitzondering daarop vormt de roestgarantie. Nu worden vrijwel alle auto's zo langzamerhand zo goed gebouwd, dat er door de bank genomen binnen de normale gebruikstermijn geen bijzondere roestproblemen te verwachten zijn. Zodat roestgarantie eigenlijk nog maar voor één ding echt nuttig is: aan de garantietermijn kunt u aflezen hóe zeker de autobouwer in kwestie zich van zijn zaak voelt.

Het spreekt vanzelf, dat een auto die het predikaat "De Gestaalde Perfektie" draagt, nogal wat waar te maken heeft op roestgebied. Dat is dan ook duidelijk te zien aan de garantiebepaling die Mitsubishi hanteert: u krijgt 6 (zes!) jaar garantie op roest van binnenuit, mits jaarlijkse kontrole uitgevoerd wordt. Dat is een ongebruikelijk lange termijn. Maar neemt u maar van ons aan, dat die beslissing niet lichtzinnig genomen is. Want een garantiebepaling die een grote hoeveelheid claims oplevert, daar zit geen fabrikant of importeur op te wachten.

Die zes jaar garantie betekent, dat de carrosserie in de fabriek zo behandeld is, dat roest van binnenuit gewoonweg geen kans krijgt. Een degelijke ML-behandeling doet daar nog een forse schep zekerheid bovenop. Toch prettig om te weten...

Leasen.

Auto's die zakelijk aangeschaft worden, worden steeds vaker geleased. Logisch: op die manier hoeft er geen groot bedrag ineens op tafel gelegd te worden en blijven de autokosten zeer goed beheersbaar.

Uiteraard heeft Hart Nibbrig & Greeve, de Nederlandse importeur van Mitsubishi, een aantal leaseprogramma's uitgewerkt die passen op diverse situaties. De programma's zijn nu enkele jaren in de praktijk beproefd en het mag gezegd... ze werken perfekt. Wat natuurlijk ook komt door het feit dat Mitsubishi's nu eenmaal auto's zijn waarmee het gemakkelijk kalkuleren is.

Elke dealer kan u inzage geven in de mogelijke lease-vormen.

Prijslijst.

Model	Deuren	Versn.	Prijs inkl. BTW
Colt			
1200 EL	3	4	14.395,-
1200 GL	3	4	15.495,-
1200 GL	3	Automaat	16.845,-
1400 GLX	3	2 x 4	17.495,-
1400 Turbo	3	2 x 4	24.695,-
1200 GL	5	4	16.495,-
1400 GLX	5	2 x 4	18.495,-
1400 GLX	5	Automaat	19.395,-
Lancer F			
1200 EL	4	4	16.495,-
1200 GL	4	4	16.995,-
1200 GLX	4	2 x 4	18.245,-
1400 GLX	4	2 x 4	19.245,-
1400 GLX	4	Automaat	20.695,-
Lancer			
2000 Turbo	4	5	32.500,-
Tredia			
1400 EL	4	4	17.595,-
1400 GL	4	4	18.295,-
1400 GL	4	Automaat	19.995,-
1400 GLX	4	2 x 4	19.745,-
1600 GLS	4	2 x 4	22.895,-
1600 GLS	4	Automaat	24.595,-
1600 Turbo	4	2 x 4	27.995,-
Galant			
1600 EL	4	4	19.295,-
1600 GL	4	5	20.295,-
1600 GLX	4	5	21.595,-
2000 GLX	4	5	22.795,-
2000 GLS	4	5	25.995,-
2000 GLS	4	Automaat	27.495,-
2000 Turbo	4	5	35.745,-
2300 GLX T.D.	4	5	26.495,-
2300 GLX T.D. met stuurbekrachtiging	4	5	27.745,-
Cordia			
1600 SR	3	2 x 4	21.495,-
1600 GSL	3	2 x 4	25.695,-
1600 GSL	3	Automaat	27.395,-
1600 Turbo	3	2 x 4	32.245,-
Sapporo			
1600 GLX	2	5	23.495,-
2000 GSR	2	5	27.495,-
2000 Turbo	2	5	38.995,-
Starion			
2000 Turbo	2	5	45.950,-
2000 Turbo EX	2	5	50.495,-
Galant St.w.			
1600 GL	5	5	22.495,-
2000 GLX	5	5	24.495,-
2300 GLX T.D.	5	5	28.495,-
Pajero			
Canvas top*	3	5 hoog/laag	41.495,-
Metal top*	3	5 hoog/laag	43.495,-

* 2/4 wiel-aandrijving.

Prijzen af Sassenheim.
Wijzigingen voorbehouden.

Galant Stationwagon.

Het probleem met veel stationwagons in de middenklasse is, dat ze vlees noch vis zijn. De Galant Stationwagon vormt op geen enkel gebied een kompromis. Het is een aangename, komfortabele en praktische auto voor privé-gebruik. En het is een uiterst ruime, betrouwbare en ekonomische auto voor zakelijk gebruik. Die er bovendien representatief uitziet.

De extra ruimte van de Galant Stationwagon blijft ook intakt bij de LPG-versie. Want Mitsubishi heeft een heel slimme en veilige manier gevonden om de gastank onder de laadvloer in te bouwen.



Galant Turbo Diesel.



De Galant Turbo Diesel is zo stil en fel als een benzine-auto, maar zo ekonomisch als een diesel. Oorzaken, de nieuwste generatie turbo-lader, de stille balansmotor, de vloeistofkoppeling en de uitgebreide trilling- en dus geluiddempende maatregelen.

U kunt dus uw laatste bedenkingen tegen de diesel over boord zetten, en dus eens over een Galant Turbo Diesel gaan praten. Velen gingen u voor, tot hun volle tevredenheid!

PRIMEUR



Een echte primeur is de Galant Stationwagon met Turbo Diesel. Mitsubishi is wéér de eerste die in deze autoklasse de turbo-technologie introduceert.

Cordia?

Al kennisgemaakt met de gloednieuwe Cordia? Als u op zoek bent naar een snelle, sportieve tweedeurs coupé die er echt weer eens anders dan anders uitziet, moet u dat toch maar eens heel gauw doen. De Cordia is er ook met Turbo.



Dealerlijst

GRONINGEN

Appingedam Autoservice Henk Slagter, Farmsumerweg 19.
Ezinge Garage Molenheem, Nieuwestreek 21.
Groningen Auto Actief B.V., Helperwestsingel 10-17-19. Autobedrijf Post, Paradijsvogelstraat 14.
Musselkanaal Automobielbedrijf Albers, Kruisstraat 3.
Usquert Automobielbedrijf H. de Boer, Raadhuisstraat 28.
Veendam Garage J. Trip, Boven Oosterdiep 5.
Winschoten Autobedrijf Miedema B.V., Hofstraat 29-35.

FRIESLAND

Appelscha Autobedrijf J. Hoogterp, Vaart Zuidzijde 15.
Damwoude Autobedrijf Krol B.V., Hereweg 31.
Drachten Drachten Motors, De Hemmen 17.
Franeker Autobedrijf R. Bakker, Leewarderend 8, showroom: Godsacker 4-6.
Heerenveen Auto Service Schuit B.V., Schans 48.
Jubbega Garage H. Bruggen, Schoterlandseweg 207.
Leeuwarden Autobedrijf Willy Wip, Jupiterweg 1.
Surhuisterveen Automobielbedrijf de Vries, Groningerstraat 63-65-92.
Wartena Autobedrijf S. van den Berg, Hoofdstraat 66a.

DRENTHE

Assen C. Verheyen B.V., Van Vlissingenstraat 7.
Erica Autobedrijf P. van Boven, Pandijk 36.
Exloo Automobielbedrijf Chr. J. van Apeldoorn & Zn., Valtherweg 1.
Hoogeveen C. Verheyen Automobielbedrijven B.V., Voltastraat 51.
Meppel Automobielbedrijf Louwes Meppel B.V., Parellelweg 23-23b.

OVERIJSSEL

Almelo Autobedrijf "Almelo" B.V., Wierdensestraat 107.
Azelo/Ambt Delden Autobedrijf B.A.J. Wilmink, Secr. Engelbertinkstraat 10.
Den Ham Autobedrijf G. Heikens, Ommerweg 51.
Deventer Automobielbedrijf J. Oostendorp B.V., Brinkgreverweg 1-5.
Emmeloord Car Service Emmeloord B.V., Randweg 29.
Enschede Autobedrijf Ruinemans B.V., Hogelandsingel 49. Auto Aan de Stegge B.V., Kuipersdijk 14.
Hardenberg Mastebroek Autoservice B.V., Haardijk 1.
Hengelo Automobielbedrijf Van Laar & Feijten, Robijnstraat 2.
Kampen Autobedrijf Frans Borgmeijer, IJsseldijk 37.
Oldemarkt Autobedrijf N. Raggers, Frieseweg 36.
Ootmarsum Automobielbedrijf J.J. Wolkotte, Denekamperstraat 37a.
Filiaal: Oldenzaal Ainsworthstraat 26-28.
Rijssen Automobielbedrijf Schippers B.V., Molendijk 64A.
Zwolle Autobedrijf Theo Spaay, Assendorperdijk 44.

GELDERLAND

Apeldoorn Automobielbedrijf J. van Zeist, Adelaarslaan 71.
Arnhem/Elderveld Automobielbedrijf Joh. Reymes en Zn., Amsterdamseweg 5a. Hollandweg/hoek Pettenstraat 4.
Barneveld Autobedrijf André de Vor B.V., Nieuwe Markt 1-3.
Bemmel Auto Opgenoort B.V., De Houthakker 2.
Buurmalsen Autobedrijf Visscher, Rijksstraatweg 9a.
Dieren A. Remmelink's Automobielbedrijf, Spoorstraat 5-7.
Doetinchem Autobedrijf Mido B.V., Vlijtstraat 17, wijk 5.
Ede Fa. Garage Dirksen, Telefoonweg 40.
Harderwijk Automobielbedrijf J. Bloeme, Lorentzstraat 25-27.
Lelystad Daan van de Kooy Lelystad B.V., Zuiveringsweg 83.
Maasbommel Autobedrijf De Bont, Kampstraat 3.
Malden Autobedrijf Henk Lentink, Broekkant 43.
Neede Autobedrijf Van Hilten, Borculoseweg 3-7.
Nijmegen Autobedrijf Hartogs B.V., Graafseweg 250.
Veenendaal Auto-Unie Gelderland B.V., Schoonbekestraat 1-3.
Wezep Automobielbedrijf A. Hartman, Zuiderzeestraatweg 522.
Winterswijk Fa. Garage Menninkveldboom, Narcisstraat 2.
Zevenaar Automobielbedrijf Soyer, Ampèrestraat 2.

UTRECHT

Achterberg Automobielbedrijf J. van Kreel, De Dijk 25.
Amersfoort Autobedrijf Keistad B.V., Stadsring Hogeweg 45.
Doorn Garage De Starter, Amersfoortseweg 49-50.
Mijdrecht Automobielbedrijf Van Yperen, Constructieweg 2, hoek Industrieweg.
Nieuwegein Gebr. van den Bosch-Vreeswijk B.V., Nijverheidsweg 16.
Soest Auto Smeeing, Koningsweg 14.
Utrecht Autobedrijf Van der Plaats B.V., Wittevrouwensingel 85.
Zegveld Auto Loenen, Hoofdweg 177a.
Zeist Posthuma-Zeist, 1e Dorpstraat 18/Lageweg 10.

NOORD-HOLLAND

Aalsmeer Eveleens h/o "Garage Baarse", Pontweg 3a-4.
Alkmaar Autobedrijf Zentveldt & Van Galen B.V., Kennemerstraatweg 110.
Amstelveen John Gold Car B.V., Binderij 15 (Industrieterrein Bovenkerk).
Amsterdam Automobielbedrijf De Jong, Van der Madeweg 23. Pilotenstraat 18.
Bussum Autobedrijf Blokland, Landstraat 55.
Haarlem Automobielbedrijf Van Wijk B.V., Amsterdamsevaart 114.
Heemskerk Automobielbedrijf Speelman, Rijksstraatweg 63A.
Heemstede Auto Rhee B.V., Koediefslaan 1.
Heerhugowaard Renses Automobielbedrijf, Albert Soncklaan 5.
Hilversum Autobedrijf Van Tol, Lage Naarderweg 52.
Hoofddorp Baars Autobedrijven B.V., Paxlaan 10.
Filiaal: Badhoevedorp Sloterweg 12a.
Hoorn Automobielbedrijf Nic. de Rie & Zn. B.V., Kernweg 8, Industrieterrein.
Julianadorp Autobedrijf N.C. Onderwater, Rijksweg 94-99.
Overveen Automobielbedrijf Van Wijk B.V., Bloemendaalseweg 329.
Purmerend P. Jorritsma's Autobedrijf, Wagenweg 10G.
Schagen Autobedrijf Zentveldt, De Fok 11.
Weesp Autobedrijf Lancker, Hogeweyselaan 215.
Wognum Automobielbedrijf Bijman, Kerkstraat 35-39.
Filiaal: Enkhuizen Olifantsteiger 4.
IJmuiden Automobielbedrijven Van Dongen IJmuiden B.V., Kromhoutstraat 62.
Zaandam Garage de Weer B.V., De Weer 30.

ZUID-HOLLAND

Alphen a/d Rijn Automobielbedrijf BANTA B.V., Prins Hendrikstraat 39-41.
Delft Automobielbedrijf L. Ham B.V., Houttuinen 4-7 (bij station).
Dordrecht Auto Dordt, Troelstraweg 197.
Gorinchem Autobedrijf Van Mill B.V., Banneweg 1-3.
Gouda E.G.A.M. B.V., Burg. van Reenensingel 49.
's-Gravenhage Abeel B.V., Laan van Meerdervoort 438, hoek Edisonstraat/Fahrenheitstraat. Automobielbedrijf H. Klap B.V., Miquelstraat 17, showroom: Populierlaan 1, Rijswijk.
's-Gravenhage/Voorburg Abeel B.V., Laan van Nieuw Oosteinde 100-102.
's-Gravenzande Auto Edison B.V., Edisonstraat 1.
Hoogvliet Automobielbedrijf J. Teunissen B.V., Middenbaan 218.
Katwijk aan Zee Automobielbedrijf Dijksman, Sluisweg 29-31.
Krimpen a/d IJssel Autobedrijf Boer en de Vaal B.V., v.d. Giessenweg 2.
Leiderdorp Automobielbedrijf Oudshoorn B.V., Touwbaan 5.
Filiaal: Leiden Levendaal 136-138.
Leidschendam Auto Fock, Damlaan 17-21.
Lisse Autobedrijf Bram Polderman, Heereweg 50.
Maassluis Automobielbedrijf Koree B.V., Haven 45-48.
Middelharnis Autobedrijf Gebr. van Splunter, Donkereweg 2.
Oostvoorne Garage Nijholt B.V., Voorweg 57-61.
Papendrecht Garage A. van Wijngaarden B.V., Veerweg 173.
Puttershoek Autobedrijf Jan Snel, Sportlaan 1.
Ridderkerk Automobielbedrijf R. van Werkhoven B.V., Houtstraat 4.
Rotterdam Automobielbedrijf Tukker & Verhagen B.V., Baarlandhof 17, Pendrecht. Noordplein 29-41, Noord. Oostzeedijk 330. Rotterdamsche Automobiel Centrale B.V., Westplein 3.
Schiedam Automobielbedrijf van Dijk Schiedam B.V., 's-Gravenlandseweg 373.
Schoonhoven Autobedrijf Catsburg, Bergambachtstraat 5.
Vlaardingen Automobielbedrijf van der Vlies, Nijverheidsstraat 10.
Waddinxveen Boonstoppel Jr. Waddinxveen B.V., Noordkade 18.
Wateringen Automobielbedrijf J. en E. Ruiter B.V., Herenstraat 103.
Zoetermeer Automobielbedrijf Sonneveld, Fokkerstraat 42-44.
Zwijndrecht Automobielbedrijf P. Vader B.V., Walraven van Hallstraat 4.

ZEELAND

Aardenburg Garage "De Kaaipoort", Peurssenstraat 54.
Bruinisse Automobielbedrijf Brokx B.V., Nieuwstraat 12.
Goes Tramper Goes B.V., Verrijn Stuartweg 6.
Terneuzen Automobiel- en Garagebedrijf 't "Centrum", Transportstraat 1.
Filiaal: Hulst Azieweg 1.
Vlissingen Autobedrijf Tramper Vlissingen C.V., Mercuriusweg 29.

NOORD BRABANT

Asten Automobielbedrijf Janssen, Heesakkerweg 22-24.
Bergen op Zoom Autocenter West B.V., Van Konijnenburgweg 8-10.
Boekel Autobedrijf Jo de Bie B.V., Van der Horststraat 1a.
Breda Auto Van Tellingen B.V., Konijnenberg 45.
Cuyk Cuykse Auto Service B.V., Lange Beyerd 2.
Eindhoven Autocentrum Driessen Noord, Pietersbergweg 29. Autobedrijf Driessen Eindhoven Zuid, Ruysdaelbaan 43.
Fijnaart Automobielbedrijf De Westhoek, Wilhelminastraat 20.
Haaren Automobielbedrijf Kluitmans B.V., Haarendijk 6A.
Hapert Autobedrijf P. Mink B.V., Industrieweg 3.
Helmond Autocenter Vandevorst B.V., Lagedijk 4a (industrieterrein).
's-Hertogenbosch Automobielbedrijf Vabo B.V., Weerdskampweg 17.
Kaatsheuvel Autobedrijf S.P.M. Rombouts, Marktstraat 38.
Oosterhout Auto Heide B.V., Vondellaan 13.
Oss Autobedrijf van de Goor B.V., Lekstraat 11 (industrieterrein Elzenburg).
Oudenbosch Automobielbedrijf A.S.V.O. B.V., Bosschendijk 201.
Roosendaal Roma Autoservice, Spoorstraat 108.
St. Oedenrode Autobedrijf Jo Voets, Industrieweg 2.
Tilburg Automobielbedrijf P. Smulders B.V., Goirkestraat 144a-146.
Valkenswaard Autocentrum Toon Aarts, Van Linschotenstraat 3.
Veldhoven Autocenter Veldhoven B.V. i.o., Kapelstraat Zuid 34.

LIMBURG

Beek Genhout Automobielbedrijf N. Gelissen, Hubertusstraat 49.
Heerlen Auto Kleijnen, Passartweg 35a.
Horst Auto Plot B.V., Gebr. v. Doornelaan 29.
Kerkrade Auto Kleijnen, Locht 193.
Maastricht/Amby Autobedrijf Jacob, Bergerstraat 11-13-15.
Roermond Autocentrum Maasniel, Wilhelminalaan 5.
Schinnen Autobedrijf W. Kees, Dorpsstraat 64.
Sittard Autobedrijf Bex, Tunnelstraat 2a.
Stramproy Automobielbedrijf Vanda B.V., Wilhelminastraat 29a.
Venlo-Blerick Autobedrijf Gommans en Jansen B.V., Maasbreesestraat 19.
Weert Automobielbedrijf Vanda B.V., Graafschap Hornelaan 7.



Imp. Hart Nibbrig & Greeve B.V.,
Postbus 44, 2170 BB Sassenheim,
tel. 02522-19000.